



zijderlaan bv stolwijk
voortdurend in beweging



Gemeente Krimpenerwaard
t.a.v. College van B&W
Postbus 51
2821 AB Stolwijk

Stolwijk, 29 december 2017

Geachte dames en heren,

Via deze brief willen wij uw aandacht vragen voor de gevaarlijke verkeerssituatie bij het kruispunt Koolwijk / ontsluiting industrieterrein Stolwijk. Door de sterk toenemende verkeersdruk op de N207, alsmede door de groei van het aantal bedrijven op de Industrieweg en Nijverheidsweg in combinatie met het sluipverkeer op deze wegen, ontstaan er opstoppingen en levensgevaarlijke situaties op het kruispunt. Het gebeurt regelmatig dat men 1 tot 10 minuten staat te wachten om überhaupt de N207 te kunnen opdraaien en zeker speelt dit dan nog extra voor het overstekende verkeer, alsmede verkeer wat richting Bergambacht moet. Het afslaande verkeer vanaf Gouda heeft door een korte afrit een zeer beperkte opstelmogelijkheid om veilig af te slaan. Er is bij deze kruising geen sprake van een apart voetgangers- en fietspad, waardoor deze kwetsbare verkeersdeelnemers dus dezelfde gevaarlijke "overtocht" hebben. We spreken nog niet eens over weersomstandigheden, die het risico alleen nog maar vergroten.

We kunnen de klok er op gelijk zetten, dat dit fout gaat en ook fout blijft gaan met alle gevolgen van dien en dit willen we natuurlijk allemaal zien te voorkomen.

Tijdens het bedrijfsbezoek vorig jaar van B en W, toen vergezeld van enkele raadsleden is de gevaarlijke verkeerssituatie uitvoerig langs geweest en toen werd ons verteld, dat er mogelijk overeenstemming met de Provincie zou zijn voor 1 extra rotonde in Stolwijk, maar dat door de voormalige gemeenteraad van de gemeente Vlist toen de voorkeur zou zijn uitgesproken voor een compleet nieuwe rotonde vanuit de Hortensialaan. Dit zou dan moeten leiden tot een betere spreiding van het verkeer richting en rondom het dorp.

We begrijpen de motivatie, maar deze staat volgens ons in een heel ander licht dan de bestaande situatie met een enorm veiligheidsissue. Ook de investering van de door ons voorgestelde rotonde zal veel lager zijn, omdat de infrastructuur en aanrijdingsroutes aanwezig zijn. Wij willen als transportbedrijven op het Industrieterrein er dan ook op aandringen om het kruispunt van de ontsluiting Industrieterrein en Koolwijk per direct prioriteit te verlenen en hiervoor zo snel mogelijk actie te gaan ondernemen.

Onze brief is direct gericht aan u als bestuurders en vooralsnog door de 2 onderstaande gebruikers van het Industrieterein gestuurd, maar u zult begrijpen, dat ook de overige bedrijven deze brief ondersteunen. Dit zal kenbaar worden in een brief van de Industriegroep Vlist (IGV), die u binnenkort kunt verwachten.

Ondergetekenden zijn natuurlijk altijd bereid om op eventuele vragen toelichting te geven. Ook vernemen wij graag wanneer deze kwestie op de agenda van de raadsvergadering komt en besproken wordt. We willen u wel verzoeken deze brief als een prioriteit mee te nemen.

In afwachting van uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Wim Zijderlaan

Directeur

Jan Verwaal

Directeur



zijderlaan bv stolwijk
voortdurend in beweging

Zijderlaan bv

Nijverheidsweg 10

2821 AT Stolwijk

Tel: 0182-346600

wim.zijderlaan@zijderlaan.nl



Verwaal Transport bv

Nijverheidsweg 23

2821 AT Stolwijk

Tel: 0182-341494

jiverwaal@verwaaltransport.nl